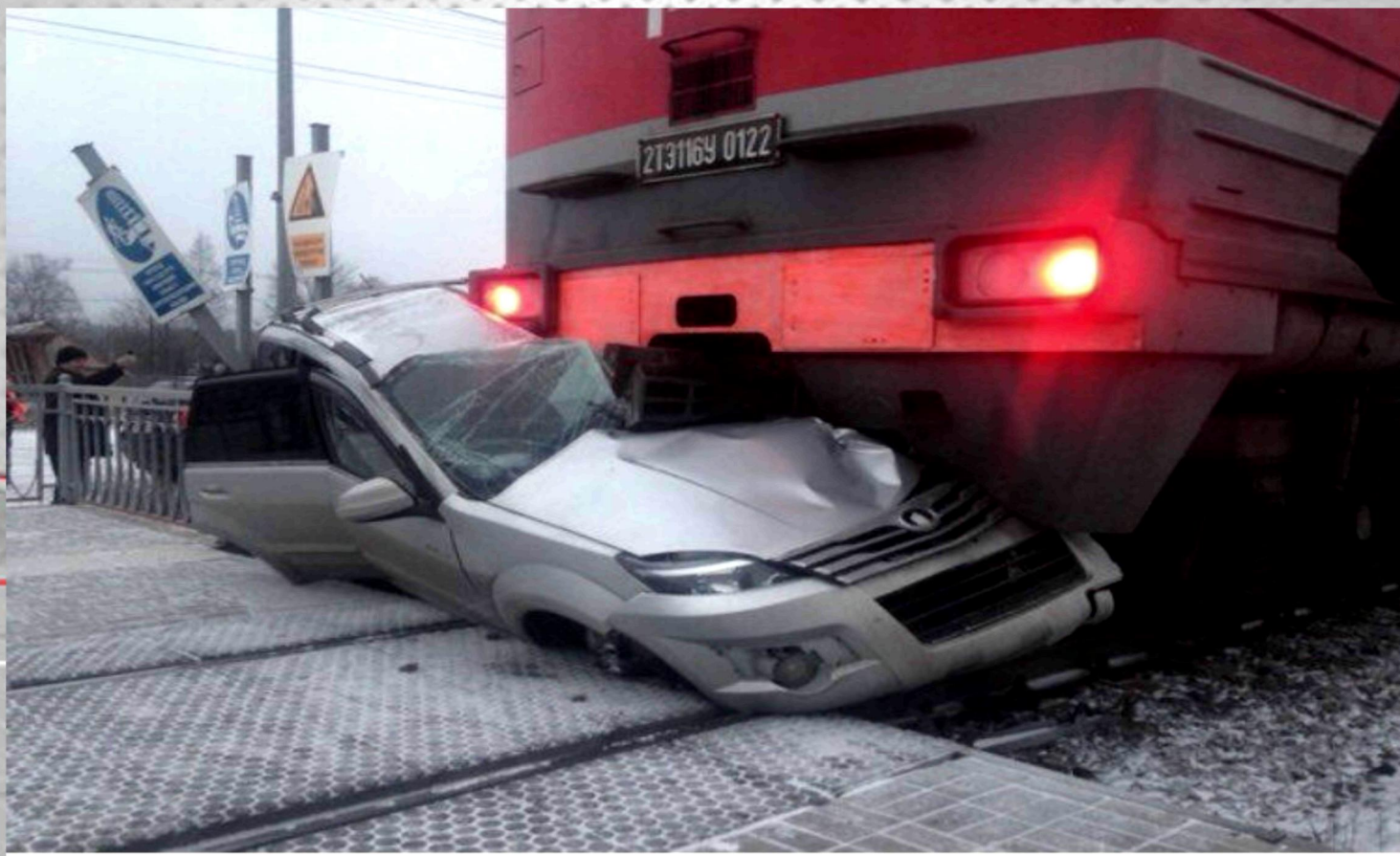




Мировое сообщество неслучайно обращается к проблеме безопасности в местах пересечения автомобильных и железных дорог. Переезды – это самые сложные «перекрестки», которые требуют от водителей повышенного внимания и строго соблюдения Правил дорожного движения.

Выезжая на пути перед приближающимся поездом, автомобилисты подвергают опасности не только себя, но и своих пассажиров, а также людей, которые находятся в вагонах.



Мифы о поездах и автомобилях

Машинист поезда увидит автомобиль и успеет затормозить

Поезд не может остановиться мгновенно!



Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 метров. = 6 футбольных полей
Тормозной путь автомобиля при той же скорости – 20-30 метров

Затормозить на рельсах успеет разве что легкий городской трамвай, да и то не всегда. А тяжелому поезду нужно как минимум 600-700 метров. На таком расстоянии увидеть препятствие можно только днем, в хорошую погоду и если рельсы проходят по прямой. Плюс время на реакцию и включение устройств экстренного торможения. На практике у переезда поезд едва начнет замедляться

Поезд едет медленно, можно успеть проскочить

Поезд едет быстрее, чем ты думаешь!



Распространенная ошибка восприятия: водителям кажется, что крупные объекты (грузовики и поезда) движутся медленнее, чем мелкие. Это не так. За секунду поезд проходит до 25 метров. Даже если он далеко, лучше его пропустить

Только кажется, что поезд движется медленно, а ведь его скорость не меньше 60 км/час. Просто поезд большой, а крупные объекты кажутся нашему глазу медленными. И не надо забывать, что для поезда переезд не препятствие, он спокойно пролетает пересечение с железной дорогой. Автомобилям здесь приходится до минимума снижать скорость, чтобы не трястись на рельсах. Чуть замедлился, и поезд уже тут. А мы еще думаем: почему шлагбаум на переездах закрывают так рано, поезд ведь далеко. Пока далеко, а через несколько секунд – совсем рядом.

Машина защитит водителя при столкновении



Автомобилист ведь не беззащитный пешеход: кажется, что корпус машины защитит водителя при столкновении. На самом деле это – легкая конструкция из пластика и металла, которая создает только ложное ощущение безопасности. На переезде мы имеем дело не с другими автомобилями и даже не с многотонными фурами, а с такими тяжеловесами, которых не встретишь на обычных дорогах. Поезд сомнет любую машину, протащит ее десятки метров, а сам отделается парой царапин.

Ждать на переезде слишком долго

Поезд всегда «на главной»!



Железнодорожный транспорт
имеет преимущество перед
остальными участниками
движения

Переезды – места повышенной опасности, которые доставляют неудобства не только автомобилистам, но и самим железнодорожникам. Работники транспорта с удовольствием бы закрыли для автомобилей все пересечения автомобильных и железных дорог, машинисты бы спокойно ехали и каждый раз не переживали, что кто-то выскочит на пути. Но так сделать нельзя.

Там, где есть возможность, железнодорожники вместе с администрациями регионов возводят мосты, чтобы вывести потоки на разные уровни. А где возможности нет, остается только ждать.

Соблюдайте ПДД на переездах!

СМОТРИ В ОБА!

**ОСТАНОВИСЬ
ДО ПЕРЕЕЗДА,
ЧТОБЫ
НЕ ПЕРЕЧЕРКИВАТЬ
СВОЮ ЖИЗНЬ**

www.rzd.ru



На этом видеоролике от РЖД Россия представлена свыше 11 тысяч железнодорожных переездов. ОАО «РЖД» постоянно ведет работу по повышению безопасности, в том числе оборудованию переездов противокрашневыми устройствами. Среди наиболее распространенных типов ДПП на железнодорожных переездах – противокрашневые устройства на железнодорожных переездах с светофорами при открытых шлагбаумах. ОАО «РЖД» призывает соблюдать правила дорожного движения и безопасности!

После прохода поезда шлагбаум открывается сразу, а перед поездом дается запас времени, чтобы он успел остановиться. Дело в том, что железнодорожный путь разбит на участки, на границах которых стоят светофоры. Если горит зеленый сигнал, значит впереди свободны два и более участка. Красный – «стой, проезд запрещен». Поэтому шлагбаум нужно закрывать тогда, когда поезд находится не на предыдущем от переезда участке, а за несколько участков до него. Только так в случае ЧП можно успеть затормозить поезд.

Из чего состоит переезд



В России, как и в большинстве других стран, переезды и подъезды к ним оборудованы различными техническими средствами, которые и предупреждают водителей о повышенной опасности. На определенном расстоянии от переезда устанавливаются дорожные знаки «железнодорожный переезд со шлагбаумом» (черный силуэт забора) или «железнодорожный переезд без шлагбаума» (черный силуэт паровоза). Непосредственно перед переездом во всем мире принято устанавливать особый знак в форме Андреевского креста. Также по обе стороны переезда устанавливают специальный светофор с двумя красными мигающими фонарями и дублирующим звуковым сигналом и два шлагбаума.

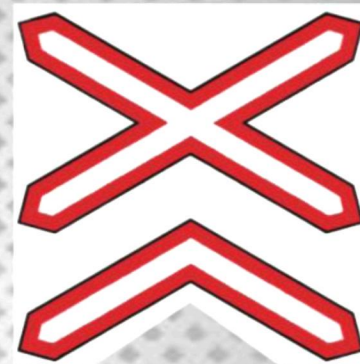
Знаки дорожного движения на переездах



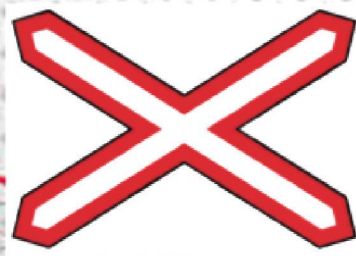
Железнодорожный
переезд со
шлагбаумом



Железнодорожный
переезд без шлагбаума



Многопутная железная дорога



Однопутная
железная дорога



Движение без остановки запрещено

Когда нельзя выезжать на железнодорожный переезд:



горит запрещающий сигнал светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума)



дежурный по переезду подаёт запрещающий сигнал



за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на путях



закрыт или начинает закрываться шлагбаум (независимо от сигнала светофора)



к переезду в пределах видимости приближается поезд

Что сейчас делается, чтобы предотвратить ДТП?



Проводится профилактическая, разъяснительная работа с водителями автомобилей, в том числе и в автотранспортных организациях, в автошколах. В обязательном порядке железнодорожники следят и за исправным техническим состоянием железнодорожных переездов.

Чтобы привлечь внимание водителей к необходимости строго соблюдать правила при пересечении переездов, железнодорожники изобретают все новые формы профилактической работы. Например, в разные годы в Международный день безопасности вместе с работниками магистрали на переезд выходил робот- андроид, трансформеры и ангелы.

Можно ли совсем исключить аварии на переездах?

Можно.

Самый надежный способ снизить аварийность на железнодорожных переездах – это их закрыть и перенаправить автомобильные потоки на путепроводы. Только строительство мостов позволяет обеспечить беспрепятственный проезд транспортных средств в любое время суток. Закрывать все переезды за один день невозможно, ведь возведение путепроводов – это финансовые вложения и временные затраты. Но в местах с особо интенсивным движением железнодорожники обсуждают подобные проекты с администрациями регионов.



